

→ equazione di Bernoulli

$$\frac{P_1}{\rho} + gz_1 + \frac{\bar{V}_1^2}{2} = \frac{P_2}{\rho} + gz_2 + \frac{\bar{V}_2^2}{2}$$

→ valida in assenza di attrito

⇒ generalizzazione

→ effetto della non uniformità del campo di velocità (⇒ correzione energia cinetica)

→ presenza di pareti, con relative perdite per attrito viscoso

→ presenza di pompe che danno energia al fluido.

$$\frac{P_1}{\rho} + gz_1 + \alpha_1 \frac{\bar{V}_1^2}{2} + \eta \alpha_f = \frac{P_2}{\rho} + gz_2 + \alpha_2 \frac{\bar{V}_2^2}{2} + h_f$$

$$\alpha = \frac{\int \bar{V}^3 ds}{\bar{V}^3 S}$$

$\alpha \rightarrow 1$ per flussi turbolenti

$$1.5 < \alpha < 2$$

↳ rettangolare (1.54) ↳ circolare

h_f non si riferisce a proprietà locali, valide
nelle sezioni 1 e 2

ma rappresenta delle perdite di energia meccanica
tra le due sezioni

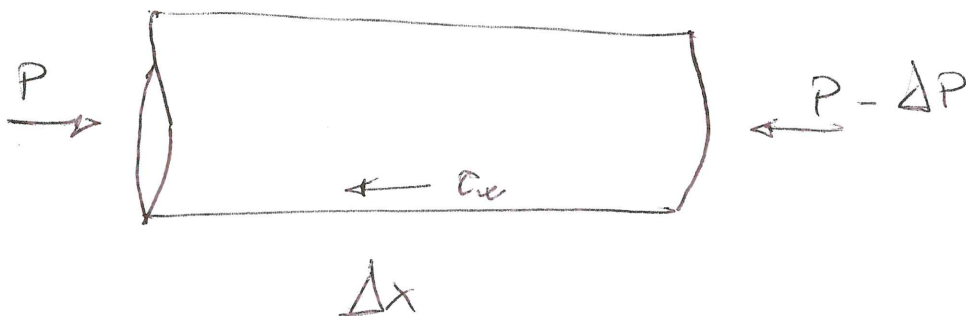
$h_f > 0$ ($h_f = 0$ solo in caso di flusso
potenziale)

$W_p =$ lavoro fatto da una pompa
per unità di portata del fluido

($W_p < 0 \Rightarrow$ turbina, preleva energia
del fluido)

$\eta =$ efficienza

Perdite di carico nella convezione forzata
all'interno di tubi.



→ flusso stazionario in un tubo
inattorcibile e sezione circolare costante di raggio R

$$P_a = P$$

$$P_b = P - \Delta P$$

$$\Rightarrow \text{Bernoulli} \quad \frac{\Delta P}{\rho} = h_f$$

↳ perdite di carico
dovute per la deviazione

→ Bilancio di forze

$$\sum F = \pi R^2 P - \pi R^2 (P - \Delta P) -$$

$$2\pi R \Delta x \tau_w = 0$$

$$\frac{\Delta P}{\Delta x} = \frac{2 \tau_w}{R} = \frac{4 \tau_w}{D}$$

⇒ lo sforzo di taglio alle pareti è
noto se si conoscono le perdite di carico
e viceversa.

$$\Rightarrow h_f = \frac{L}{\rho} \frac{\tau_w}{D} \Delta x$$

4
→ fattore di attrito f (Fanning)

RAPPORTO TRA LO SFORZO DI

TAGLIO ALLE PARETI E

L'ENERGIA CINETICA DEL FLUIDO

$$f = \frac{\tau_w}{\rho \bar{v}^2 / 2}$$

$$\Rightarrow h_f = 2f \frac{L}{D} \bar{v}^2$$

⇒ lo sforzo di taglio alle pareti

è proporzionale al numero di Reynolds

$$f = \frac{16}{Re} \quad Re < 2100$$

$$f = \frac{0.0791}{Re^{1/4}} \quad Re > 3500$$

Perdite di carico localizzate

→ fattore di attrito localizzato k

$$h_f = k \frac{V^2}{2}$$

→ velocità media della sezione valle

k

0.05

ingresso smussato in un tubo

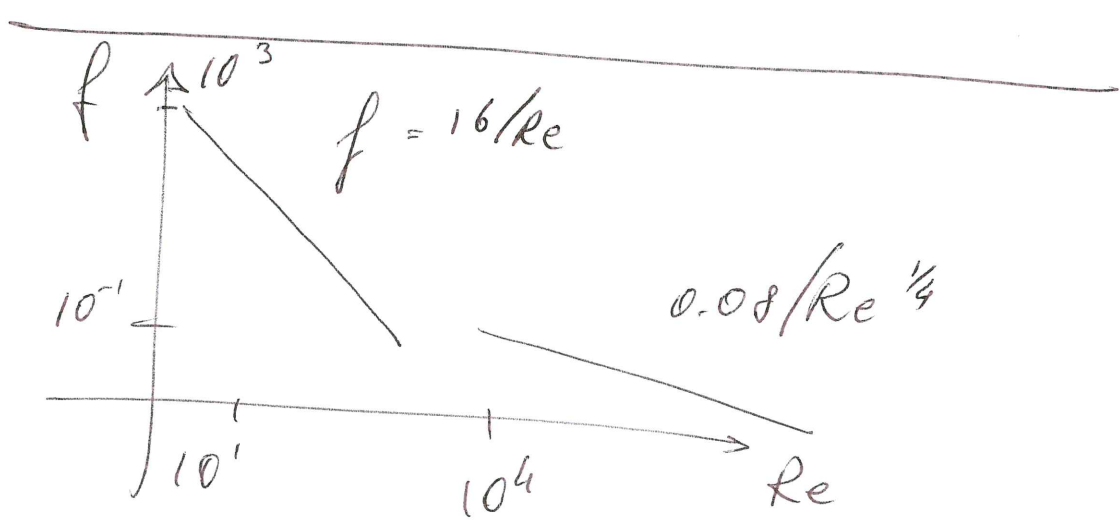
0.45 (1- β)

restriungimento

$$\beta = \frac{\text{sezione piccola}}{\text{sezione grande}}$$

$$2.7 \frac{(1-\beta)(1-\beta^2)}{\beta^2}$$

on filtro



Dato una protesi fonatoria con diametro di ugole a 5.3 mm e lunghezza l pari a 20 mm, stimare le perdite di carico in assesta della valvola unidirezionale ed in caso di flusso d'aria pari a 0.33 l/s. ~~Non~~ ^{Non} considerare eventuali variazioni di sezione.

Dati

$$d = 5.3 \text{ mm} = 5.3 \cdot 10^{-3} \text{ m}$$

$$l = 20 \text{ mm} = 20 \cdot 10^{-3} \text{ m}$$

$$\text{Airflow} = 0.33 \text{ l/s} = 0.33 \cdot 10^{-3} \frac{\text{m}^3}{\text{s}}$$

Caratteristiche dell'aria

$$\rho_{\text{aria}} = 1.2 \text{ kg/m}^3$$

$$\eta = 1.8 \cdot 10^{-5} \text{ Pa}\cdot\text{s}$$

$$\text{Velocità media} = \bar{v} = \frac{\text{Airflow}}{\text{sezione}} = \frac{\text{Airflow}}{\frac{d^2 \pi}{4}} =$$

$$= \frac{0.33 \cdot 10^{-3} \frac{\text{m}^3}{\text{s}}}{\frac{(5.3)^2 \pi \cdot 10^{-6}}{4} \text{ m}^2} = \frac{0.33 \cdot 10^{-3} \frac{\text{m}^3}{\text{s}}}{22 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2} = 15 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\# \text{ Mach} = \frac{15}{340} < 0.2 \Rightarrow \text{flusso incompressibile}$$

$$Re = \frac{\rho \bar{v} l}{\mu} = \frac{1.2 * 15 * 5.3 * 10^{-3}}{1.8 * 10^{-5}} = 53 * 10^2 = 5300$$

$$f = \frac{0.08}{\sqrt{5300}} = \frac{0.08}{8.5} = 0.009$$

$$h_f = 2f \frac{L}{d} \bar{v}^2 = 2 * 0.009 * \frac{20 * 10^{-3}}{5.3 * 10^{-3}} * 15^2 \frac{m^2}{s^2} =$$

$$= 15.3 \frac{m^2}{s^2}$$

$$\rightarrow h_f = \frac{\Delta p}{\rho}$$

$$\rightarrow \Delta p = 15.3 * 1.2 \frac{m^2}{s^2} * \frac{kg}{m^3}$$

$$= 18.3 Pa$$